



Курс на новые технологии

Сервисная компания «ФОСКО» уже не один год сотрудничает со структурными подразделениями НК «Роснефть». Так, Самарский филиал ООО «ФОСКО» является подрядчиком ОАО «Самаранефтегаз» и осуществляет капитальный ремонт скважин.

Недавно на 160-й скважине Подъем-Михайловского месторождения, которую обслуживают сотрудники Самарского филиала ООО «ФОСКО», состоялся монтаж нового оборудования – универсального подъемного агрегата (УПА 60-80). Компания «ФОСКО» в рамках технического перевооружения закупила девять таких агрегатов, и один из них прибыл в Самарскую область. Данный УПА 60-80 – агрегат отечественного производства, завод-изготовитель расположен в городе Бежице. Агрегат предназначен для капитального ремонта нефтяных скважин: консервации и расконсервации; для геолого-технических мероприятий по увеличению добычи нефти, таких, как перевод скважин на другие горизонты; и для других видов ремонтных работ.

Монтаж производился в присутствии представителя завода-изготовителя, представителей московского офиса компании «ФОСКО» и ОАО «Самаранефтегаз». У скважины раздавался шум двигателя – бригада капитального ремонта скважин на-



Идет монтаж установки.

чала работы по монтажу установленной на базе мощного «КраЗа» монтажной вышки, высота которой достигает 22 метров, а затем, после установления оттяжек, сотрудники компании «ФОСКО» приступили к подъему оборудования. По отзывам присутствующих, новый агрегат практичен и надежен в эксплуатации, и, что очень существенно, он позволит сократить время ремонта скважин. Отмечались простота и, вместе с тем, надежность конструкции УПА 60-80. Директор

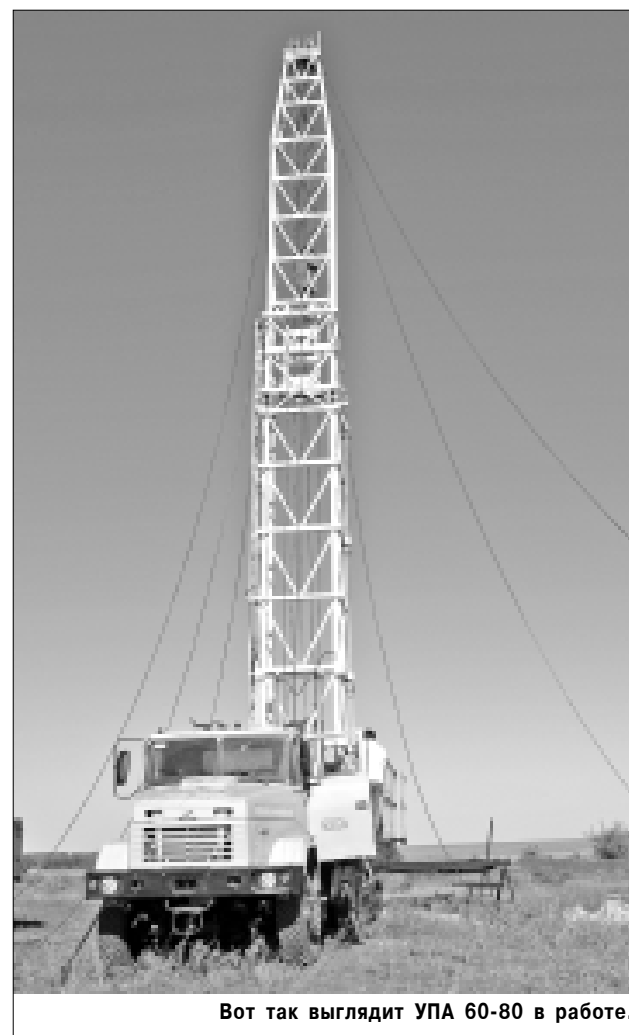
Самарского филиала компании «ФОСКО» Альберт Фанузевич Якупов отметил, что закупка более современного и более мощного оборудования позволяет производить все технологические процессы быстро и качественно. «Сегодняшнее событие характеризует курс, взятый нашей компанией на технологическое перевооружение, – сказал он, – ведь вкладывая средства в совершенствование оборудования, мы тем самым не просто модернизируем производство, но еще и

делаем все, чтобы рабочим было удобнее трудиться. Достаточно сказать, что возраст оборудования нашего технопарка всего два с половиной года. Но, тем не менее, мы интересуемся и новинками, появляющимися на рынке оборудования. Если говорить о новой установке, которая сейчас монтируется, то на других установках большая часть работ выполнялась вручную, а здесь – больше процессов механизировано. УПА 60-80 – очень мобильный агрегат, после того как определенная скважина будет отремонтирована, установка демонтируется и может быть доставлена на любую другую скважину. Превосходство данного подъемного агрегата еще и в том, что если производятся работы с грузом до 60 тонн, то его конструкция позволяет работать без ветровых оттяжек. Соответственно, сокращается время монтажа, а для нас это очень удобно еще и потому, что 80% работ производится с нагрузкой менее 60 тонн. Для удобства в обслуживании на установке модернизирован пульт бурильщика – он более компактный, а для защиты от погодных условий – площадка закрывается брезентовым тентом. Считаю, что данная подъемная установка вполне соответствует своим заявленным техническим параметрам и требованиям безопасности, существующим в нефтегазодобывающей промышленности».

«Закупка этой установки – хорошее подспорье как в плановом ремонте нефтяных скважин и в ликвидации аварий, – сказал главный специалист отдела капитального ремонта скважин по Южной группе месторождений Альберт Евгеньевич Коротких, – так и в том случае, если по техническим причинам прикрыли пакеры и провели на скважинах ГРП. Тогда нам приходится нормализовывать забой от пропантных корок, а благодаря новой установке можно работать напрямую». Представитель завода-изготовителя – заместитель генерального директора Торгового дома «БОЭЗ» Таир Робертович Зарипов сказал, что с помощью новой установки можно не только производить капитальный ремонт скважин, но и осуществлять бурильные работы. Что немаловажно, УПА 60-80 может работать без установления ветровых оттяжек с грузом до 60 тонн, что говорит об устойчивости агрегата и позволит сократить время монтажа. Кроме того, УПА 60-80 отличается усовершенствованием конструкции основной лебедки – здесь



За пультом управления УПА 60-80.



Вот так выглядит УПА 60-80 в работе.

она одновальная, из-за чего вес агрегата уменьшается, и, следовательно, автомашина не перегружается, что повышает ее проходимость. А еще эта установка отличается высокой мобильностью – при необходимости можно, демонтировав навесное оборудование и шасси «КраЗа», доставлять ее к месту ремонта вертолетом. Два года данная установка будет на гарантийном обслуживании, а срок эксплуатации – не менее 15 лет».

Работа сотрудников цеха капитального ремонта скважин – одна из самых тяжелых в нефтяной

промышленности, тем важнее ее модернизация. Как отметил главный механик компании «ФОСКО» Валерий Александрович Белов, принимавший участие в монтаже нового агрегата, техника отечественного производства более адаптирована к российским реалиям, более проста и удобна в эксплуатации и качество ее довольно хорошее, и вызвал надежду, что новая установка будет надежной и прослужит запланированный срок без срывов.

Марина ХАУСТОВА.
Фото автора.



Руководство компании «ФОСКО» и представитель завода-поставщика.